

INFORMATIVA SU RECENTI REVISIONI ANSFISA

Riteniamo indispensabile fare chiarezza rispetto ai vari messaggi senza firma che stanno girando su varie piattaforme / strumenti di comunicazione.

Negli ultimi mesi ANSFISA ha emanato due decreti (aprile e settembre 2025) di modifica delle norme esistenti. La revisione nasce dall'esigenza di allineare la normativa nazionale al quadro regolatorio europeo, in particolare ai Regolamenti (UE) 2018/762 e 2019/773 (STI OPE).

L'Agenzia Ferroviaria Europea (ERA) ha infatti giudicato le norme italiane del 2012 non conformi ai principi europei, ed anche il MIT ne ha richiesto l'adeguamento. Sono di fatto stati abrogati l'Allegato A (Attribuzioni in materia di sicurezza) e l'Allegato C (Qualificazione del personale di sicurezza) del decreto 4/2012. Il Regolamento di Circolazione Ferroviaria (Allegato B) resta in vigore come norma nazionale generale. In sintesi, la formazione e le abilitazioni del personale vengono delegate alle imprese ferroviarie, che dovranno riportarle nei loro SGS (Sistemi di Gestione della Sicurezza), ad eccezione del personale di macchina che resta certificato a livello nazionale.

Ricordiamo che la figura del Capotreno resta tutelata perché è riconosciuta, nelle società che lo applicano, all'interno del CCNL Mobilità/AF e connessi contratti aziendali in vigore e, in Trenitalia, dal Verbale d'Accordo del 22 maggio 2025 confermando il suo ruolo centrale in merito alla sicurezza ed alla gestione del servizio anche in relazione al Reg. UE 773/2019.

Informiamo inoltre che la riunione periodica inerente ai temi la sicurezza con ANSFISA si terrà il giorno 29 ottobre prossimo. In tale sede, sarà nostra premura fare chiarezza con la stessa Agenzia rispetto alle revisioni in corso ed alle loro implicazioni. Chiederemo inoltre di affrontare anche il tema delle altre recenti modifiche legislative intervenute.

Roma, 14 ottobre 2025

Le Segreterie Nazionali