

VERBALE DI ACCORDO

Addì 26 novembre '25, in Perugia,

tra

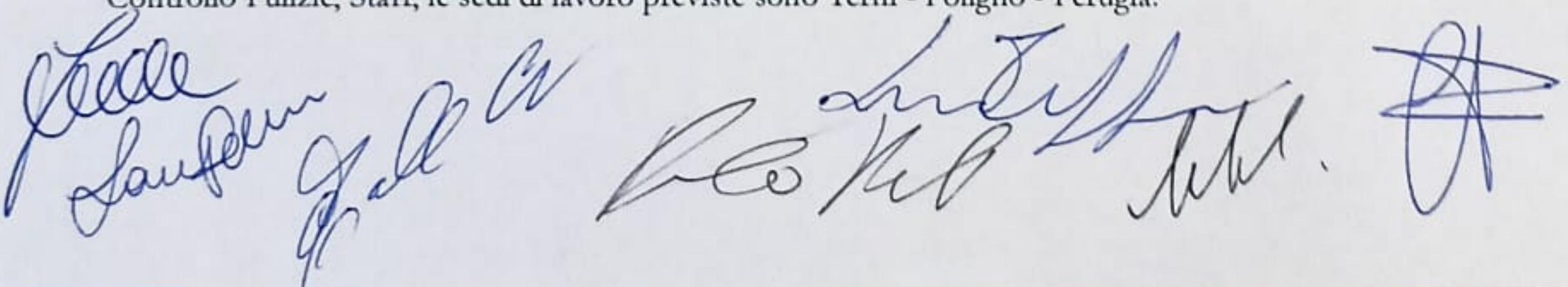
la Società Trenitalia S.p.A.

e

le Segreterie Regionali Umbre delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Slm Fast Confsal e OrSA Ferrovie.

Premesso che:

- con Delibera n. 1380 del 21 dicembre 2023, la Giunta Regionale – Regione Umbria – ha condiviso la proposta operativa elaborata da Trenitalia S.p.A., consistente nella gestione coordinata della totalità dei servizi di trasporto ferroviario, di interesse regionale e locale;
- il Documento istruttoria avente come argomento in oggetto: **“Gestione coordinata dei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale – periodo 2023 - 2032. Determinazioni.”**, richiamato nella suddetta Delibera della Giunta Regionale, al punto **1. Acquisizione perimetro ex Ferrovia Centrale Umbra** specifica che la proposta operativa di Trenitalia S.p.A. contempla il trasferimento del servizio sulle linee FCU alla Direzione Regionale Umbria di Trenitalia S.p.A. dal 01/01/2024, con subaffidamento integrale a Busitalia Sita Nord s.r.l. per gli anni 2024-2025 del servizio ferroviario sulla tratta Perugia - Sansepolcro, in continuità con la situazione in essere alla data di sottoscrizione della Delibera stessa e, a partire dal 2026, l'erogazione diretta di tali servizi ferroviari da parte di Trenitalia;
- con Atto Integrativo al CdS viene specificato che in Umbria non sono presenti impianti di manutenzione ricompresi nel Piano Economico-Finanziario del Contratto e che le attività di manutenzione sono ricevute in service dall'Impianto Manutenzione Corrente Ancona;
- che Trenitalia S.p.A. si è resa disponibile ad acquisire il personale dell'officina di manutenzione di Umbertide di Busitalia Sita Nord s.r.l. attraverso un percorso di riprofessionalizzazione in altre attività/sedi previste all'interno della Direzione Regionale Umbria;
- Busitalia Sita Nord s.r.l. in data 24/10/2025 ha emanato un comunicato al personale della propria officina di Umbertide finalizzato ad intercettare le preferenze dei lavoratori verso le attività/sedi di ricollocazione possibili in Trenitalia S.p.A. - Direzione Regionale Umbria;
- con la cessazione del Certificato di Sicurezza da parte di Busitalia Sita Nord s.r.l. Trenitalia S.p.A. acquisisce anche il servizio ferroviario sulla linea Terni - Rieti - L'Aquila;
- il passaggio dei servizi relativi alle linee ferroviarie Sansepolcro - Perugia - Terni e Terni - Rieti - L'Aquila avverrà a decorrere dal 01/01/2026;
- Trenitalia S.p.A., nel rispetto di quanto sopra, procederà con l'assunzione *ex novo* fino a n. 103 lavoratori attualmente impiegati in Busitalia Sita Nord s.r.l. ai quali sarà applicato il CCNL della Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie e il relativo Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane e garantito il mantenimento del montante retributivo prendendo a riferimento la retribuzione annua lorda complessiva percepita in Busitalia Sita Nord s.r.l.;
- coerentemente con le esigenze industriali, le sedi di lavoro individuate per il personale Equipaggi (bordo e condotta) sono Terni e Foligno (per quest'ultima con assegnazione temporanea del personale su Turno di Zona Perugia); mentre, per il restante personale assegnato in attività di Vendita e Assistenza, Manovra, Controllo Pulizie, Staff, le sedi di lavoro previste sono Terni - Foligno - Perugia.



Le parti, a conclusione del confronto avviato in data odierna, concordano su quanto segue.

Le premesse sono parte integrante del presente verbale.

1. Trenitalia assumerà un numero massimo di 103 lavoratori attualmente impiegati in Busitalia Sita Nord s.r.l. a decorrere dal 01/01/2026, salvo possibili deroghe per il personale impegnato nel percorso formativo finalizzato alla riprofessionalizzazione in attività di Capotreno/Capo Servizi Treno e per il quale l'assunzione sarà preceduta da un periodo di distacco temporaneo presso Trenitalia per il tempo necessario all'acquisizione delle abilitazioni vincolanti per il ruolo.
2. Nel processo di assunzione *ex novo*, in considerazione delle attività svolte e a seguito delle previste verifiche di idoneità alle attività da svolgere, ai lavoratori verranno attribuiti posizione retributiva e figura professionale del CCNL della Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie 22 maggio 2025, coerentemente con l'utilizzazione in Trenitalia e con il montante retributivo come definito in premessa. In via esemplificativa e sulla base della fotografia attuale, la tabella di seguito riportata illustra l'attribuzione della posizione retributiva ai sensi del vigente CCNL della Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie.

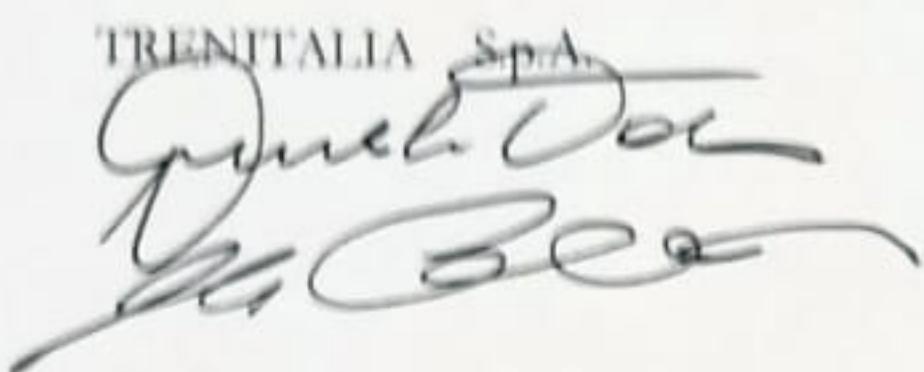
Parametro Busitalia	Posizione retributiva Trenitalia
130 (operatore manutenzione)	C2 (controllo pulizie)
140 (operatore esercizio)	B3 (condotta - scorta)
140 (operatore qualificato)	B3 (scorta) - C2 (controllo pulizie - manovra)
143 (operatore tecnico)	B3 (vendita e assistenza)
158 (capotreno)	B3 (scorta)
158 (macchinista)	B3 (scorta)
158 (operatore esercizio)	B3 (condotta - scorta)
160 (operatore qualificato traz. e officina)	B3 (scorta - vendita e assistenza) - C2 (controllo pulizie)
165 (capotreno)	B3 (condotta - scorta)
165 (macchinista)	B3 (condotta - scorta)
170 (operatore tecnico)	B3 (condotta - scorta - vendita e assistenza) - C2 (controllo pulizie - uffici)
183 (macchinista)	B3 (condotta)
183 (operatore esercizio)	B3 (scorta)
188 (capo operatori)	B3 (scorta)
190 (macchinista)	B3 (condotta)
193 (assistenze coordinatore)	B1 (condotta) - Q2
205 (capo unità tecnica)	B3
205 (coordinatore di ufficio)	B3 - B1
230 (capo Unità org. Amm/Tecn)	A1 - Q2
250 (resp. Unità Amm/Tecn)	Q2

*Or
M
G
P
C
M
G
G
R
L*

3. Eventuali disallineamenti retributivi legati a peculiari situazioni soggettive saranno gestiti attraverso il riconoscimento di specifici *ad personam* riassorbibili.
4. Trenitalia riconoscerà al personale l'anzianità convenzionale di servizio nel Gruppo FS dalla data di assunzione in Busitalia Sita Nord s.r.l., ad eccezione dell'anzianità di servizio nella figura professionale.

La Società

TRENITALIA SpA



Le OOSS.

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL FERROVIERI

SLM FAST CONFSAL

ORSA FERROVIE

