

## **ACCORDO CONFLUENZA – PASSAGGIO 103 DIPENDENTI BUSITALIA UMBRIA TPL FERRO A TRENITALIA DBR UMBRIA**

In data odierna è stato sottoscritto l'accordo tra le OO.SS. Regionali e Trenitalia DBR Umbria per il passaggio di 103 lavoratori di vari profili attualmente dipendenti di BUSITALIA SITA NORD Umbria TPL Ferro a TRENITALIA DBR Umbria. Il passaggio avrà decorrenza 01 gennaio 2026 e avviene a seguito dell'integrazione del contratto di servizio tra Regione Umbria e Trenitalia Spa avvenuto nel 2023. L'accordo prevede specifiche tutele normative ed economiche per tutti i lavoratori come il riconoscimento dell'anzianità convenzionale (o di servizio), le tutele dell'art.18 statuto dei lavoratori per gli assunti anteriforma (07/03/2015) e l'assegnazione adeguata di livelli professionali ambito CCNL Gruppo FSI che permetteranno il mantenimento-incremento della RAL di provenienza. Nello specifico avremo:

- 33 capo treno che avranno il livello B3 CCNL Gruppo FSI di cui 16 assegnati a Terni e 17 a Foligno.
- 35 macchinisti che avranno il livello B3 CCNL Gruppo FSI di cui 12 a Terni e 23 a Foligno.
- 6 dipendenti acquisiranno il livello B3 CCNL Gruppo FSI con assegnazione Foligno non appena termineranno la formazione da capo treno. Per costoro è stata inserita una clausola di salvaguardia nel caso ci siano ritardi formativi, in tal caso il passaggio verrà posticipato.
- 4 dipendenti svolgeranno l'attività di manovra di cui 3 a Terni con livello C3 e 1 a Foligno con il B3.
- 4 dipendenti saranno utilizzati in vendita ed assistenza di cui 2 a Perugia, 1 a Foligno e 1 a Terni tutti con il livello B3.
- 11 dipendenti saranno utilizzati al controllo pulizie con il livello C2 di cui 2 a Terni, 4 a Perugia e 5 a Foligno.
- 8 dipendenti saranno assegnati a ruoli amministrativi e gestionali con vari livelli di riferimento.

L'accordo e la sua gestione sono basati su uno spirito che cerca di soddisfare le esigenze tecnico-produttive con quelle delle residenze dei singoli lavoratori. Per tale ragione per quanto concerne il personale mobile, si è condivisa l'istituzione anche di un turno di zona su Perugia. Su questo ambito e per scendere nei particolari attendiamo i prossimi sviluppi.

Il percorso, ora, prevede un'ulteriore interlocuzione con Busitalia per definire i contenuti tecnici ed economici della conciliazione che verrà chiesto di sottoscrivere a tutti gli interessati all'atto delle dimissioni da Busitalia e assunzione a Trenitalia. Atto che sarà contestuale presso la sede Confindustria di Perugia entro il prossimo dicembre e che verrà anticipato con una mail di convocazione a tutti gli interessati che conterrà anche i dettagli della proposta di assunzione in termini di sede di lavoro ed inquadramento.

Dal punto di vista sindacale esprimiamo soddisfazione per la sottoscrizione dell'accordo di confluenza che tutela normativamente ed economicamente tutti i dipendenti coinvolti. Ora rimane da monitorare il percorso conclusivo affinché non ci siano inconvenienti futuri.

### Le Segreterie Regionali Umbria



**FIT - CISL**  
E. Ciancabilla

*Giulio Di*

**UIL-T - UIL**  
S. Tommasi



**FAST-SLM/ConfSal**  
S. Della Vedova  
S. Della Vedova

**OR.SA. Ferrovie**  
L. Taraddei  
