

**OR.S.A. TRASPORTI**

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SETTORE FERROVIE
SEGR. REG. UMBRIAVia Piave 2 – 06034 FOLIGNO (PG)
Tel 0742.668510 Fax 0742.668510www.orsaumbria.it
sr.foligno.orsaferrovie@sindacatoorsa.it**INFORMATIVA****04 Marzo 2026****ETR 521/621 ROCK. Mancata visibilità della linea e dell'aspetto dei segnali dalla postazione secondo agente.**

Giungono da parte dei macchinisti, segnalazioni riguardo ad una criticità sull'utilizzazione del personale nei treni ETR 521/621 Rock, del modulo equipaggio MEC2.

La criticità riguarda l'installazione del cosiddetto a "strapuntino" in cabina di guida. Le caratteristiche costruttive e la posizione di montaggio di questo sedile non consentono la corretta visione della linea e dei segnali, poiché esso è posto in modo tale da non permettere, con la linea di sguardo di superare il cruscotto del banco di guida. Tale importante anomalia costruttiva implica la tendenza del secondo macchinista ad assumere posture fortemente incongrue, come ad esempio porsi con il corpo e collo allungato, oppure ribaltare lo schienale e sedere sul suo fondo per 'alzare' il punto di seduta, o addirittura a viaggiare permanentemente in piedi.

Notoriamente il modulo di condotta operante con due agenti PDM in cabina di guida determina l'attribuzione delle responsabilità, relative a tutto ciò che concerne il servizio ai treni e agli eventi di condotta, ad entrambi i macchinisti. Infatti, come recita al punto 0.2.10 del Manuale di Mestiere Condotta l'ulteriore agente che eventualmente affianca l'agente di condotta per lo svolgimento delle funzioni di secondo agente ha l'obbligo del rispetto dei segnali e di provocare, in caso di emergenza, l'arresto del convoglio. Anche la Comunicazione Organizzativa per il Certificato di Sicurezza (COCS) n.46, alla voce "Comportamenti", confermano tali obblighi. Tutte le 'soluzioni' estemporanee sopra menzionate a cui i macchinisti sono obbligati per assolvere con rigore alla loro funzione ai fini della sicurezza di esercizio, causano un aumento evidente dei rischi per la salute.

Per i motivi sopradescritti, i macchinisti assegnati a turno che preveda l'utilizzo di treni ETR 521/621 ROCK con equipaggio MEC2 possono inviare a loro tutela una mail o M40 alla distribuzione 303 o al Capo Impianto con il seguente testo:

"Il sottoscritto cid n..... assegnato al tr..... del, nel rilevare che sui treni ETR521/621 ROCK con equipaggio MEC2, per il secondo macchinista risulta installato un sedile c.d. a "strapuntino", che a causa della sua collocazione, non consente la corretta visione della linea e dei segnali, costringendo inoltre il lavoratore ad assumere posture nocive per la propria salute, chiede che riguardo al servizio disposto con tale tipo di cabina in MEC2 venga apprestata tempestivamente la sostituzione del mezzo. In mancanza di sostituzione del mezzo una volta in servizio, sul treno con funzioni di secondo agente declina ogni responsabilità per qualsiasi inconveniente di esercizio."

Una volta in servizio, invece i macchinisti assegnati a turno che non prevedeva l'utilizzo di treni ETR 521/621 ROCK con equipaggio MEC2 possono inviare Mod. M40 con il seguente testo:

"Si avvisa che il sottoscritto macchinista cid n..... in servizio sul treno n. con materiale ETR521/621 ROCK con funzioni di secondo agente, dal proprio sedile di guida a "strapuntino" non ha la corretta visione della linea e dei segnali, declinando ogni responsabilità per qualsiasi inconveniente di esercizio."

La segreteria regionale