

VERBALE DI ACCORDO

Addì 15 maggio 2026

FS Security S.p.A.

tra

e

le Segreterie territoriali Umbria delle Organizzazioni sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Slm Fast Confsal e Orsa Ferrovie

premesso che:

- in data 15 aprile 2024, nell'ottica di offrire alle Società del Gruppo FS un servizio di security adeguato alle esigenze ed alle specificità dei diversi settori di business, è stato sottoscritto l'accordo nazionale tra FS Security e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Slm Fast Confsal e Orsa Ferrovie in cui sono state definite le principali attività operative del personale di FS Security e il loro relativo funzionamento;
- la Società, a seguito delle analisi condotte per ciascun Presidio Territoriale, basate su specifici driver (ad esempio, numero medio giornaliero treni circolanti, numero stazioni, km linea, numero scali, officine, etc.), ha definito le esigenze organizzative per ogni territorio affinché FS Security possa erogare in modo puntuale i servizi richiesti dalle Società del Gruppo;
- Le parti confermano l'importanza di un sistema di relazioni industriali, strumento fondamentale e strategico per individuare soluzioni condivise che permettano il raggiungimento degli obiettivi aziendali;

si conviene quanto segue:

1. Attività Operative - Composizione squadre e orario di lavoro – PT di Security Marche, Umbria e Abruzzo - Nucleo Foligno

Con riferimento alle attività *Monitoraggio Asset Treni*, *Monitoraggio Località di servizio e Monitoraggio KM Linea*, le parti condividono quanto segue:

- a) le attività operative saranno svolte da personale debitamente formato che opererà in squadre, composte, in via sperimentale, da 2 risorse, di cui 1 risorsa di livello professionale C – Tecnico di Security – e 1 risorsa di livello professionale D – Operatore Specializzato di Security.
- b) le squadre di cui alla precedente lettera a) verranno gestite e coordinate da una risorsa di livello professionale B – Tecnico Specializzato di Security – nell'ambito della turnazione definita alla successiva lettera c).
- c) si conviene sull'adozione, del seguente modello di articolazione dell'orario di lavoro settimanale, in coerenza, con quanto previsto dall'art. 27 del CCNL della Mobilità/Area

M.
Pom

Sm

AR

SP

SP

SP

SP

SP

OA

contrattuale delle Attività Ferroviarie e dell'art. 13 del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane del 22.05.2025:

L'articolazione oraria di un turno avvicendato su due periodi giornalieri (turni in seconda) dal lunedì alla domenica, di norma con la seguente articolazione dell'orario:

M: mattina 6.36 – 14.12 **MI: mattina** 6.12 – 13.48 **P: pomeriggio** 13.48 – 21.24

In considerazione della tipologia di turno le parti concordano sull'applicazione di quanto previsto al punto 1.10 dell'Art. 27 del CCNL della Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviaria del 22.05.2025, prevedendo nello sviluppo del turno una durata del riposo giornaliero fino ad un minimo di 8 ore consecutive.

Lo sviluppo del turno è riportato nell'allegato A, che rappresenta parte integrante al presente verbale di accordo.

Con l'obiettivo di assicurare una distribuzione equa delle responsabilità, fornire alle risorse coinvolte una visione completa di tutti i processi core della Società (*Monitoraggio Asset Treni – Monitoraggio Località di servizio – Monitoraggio KM Linea*) e favorire la collaborazione tra il personale, si prevede una rotazione delle risorse tra le diverse attività, supportata da una rivisitazione delle squadre finalizzata a valorizzare le conoscenze esistenti e a promuovere lo scambio e l'integrazione delle competenze.

- d) in relazione alle specifiche esigenze di FS Security relative all'eventuale programmazione di servizi notturni, finalizzati a monitorare i fenomeni che presentano aspetti di criticità in ambito security, l'articolazione del turno sarà, di norma, la seguente:

M: mattina 6.36 – 14.12 **N: notte** 22.12 – 5.48

In applicazione di detto turno e quando la cadenza del turno in 2° prevederà la sequenza P-M la durata minima del riposo giornaliero sarà ridotta fino a 8 ore consecutive, ferma restando la misura minima di 11 ore medie nello sviluppo del turno.

A tale scopo la Società si impegna ad effettuare, entro l'ultima settimana di ogni mese, una pianificazione per il mese successivo che individua, per ciascuna giornata, il lavoratore che potrà essere impegnato nel servizio notturno qualora sia necessario prevedere tali esigenze per quella giornata.

Settimanalmente, entro il venerdì, sarà inviato il turno di servizio che individuerà le effettive esigenze dei servizi notturni per la settimana successiva per ciascun lavoratore, tenendo conto anche delle esigenze intervenute nel frattempo da parte dei lavoratori stessi.

Pom

Feb

24
Osh

Giuse

de

N2

OA

RP

24

2. Disposizioni finali

- 1) L'organizzazione del lavoro definita al punto 1. del presente verbale, entrerà in vigore, al termine delle attività preliminari attualmente in corso, anche di natura logistica, entro il mese di dicembre 2026.






Le parti, al fine di valutarne l'efficacia, condividono di effettuare un apposito incontro di verifica entro sei mesi dall'implementazione della nuova organizzazione;

- 2) Per quanto non espressamente riportato nel presente verbale, si fa riferimento all'Accordo Nazionale del 15 aprile 2024.

Per FS Security



Per le OO.SS

Filt Cgil 
Fit Cisl 
Ultrasporti 
UGL Ferrovieri 
Fast Confsal 
ORSA Ferrovie

Foglio	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Riga 1	RGLS	M	P	M1	RISE	P	M	P	M1	RISE	P	M	M	P	RGLS	P	P	SC	M	RGLS	RISE	P	M	P	RGLS	RISE	M	M
Riga 2	P	P	RGLS	RISE	P	M	P	RGLS	P	P	M	P	RGLS	RISE	M	SC	M	M1	RISE	P	M	M	P	RGLS	P	M1	RISE	P
Riga 3	M	RGLS	M	P	M	RGLS	RISE	M	SC	M	RGLS	RISE	P	M	P	M1	RISE	P	P	M	P	RGLS	SC	M	M	P	P	RISE

Mattina	06:35	14:12	M
Mattina 1	06:12	13:48	M1
Pomeriggio	13:48	21:24	P
Sconta	7:30 h		SC

Retrasione:

da riga 1 a riga 2

da riga 2 a riga 3

da riga 3 a riga 1