

# Stato della sicurezza

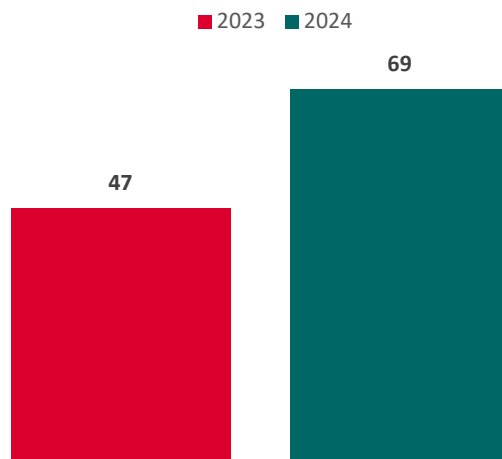
Aggressioni al personale di FS Security



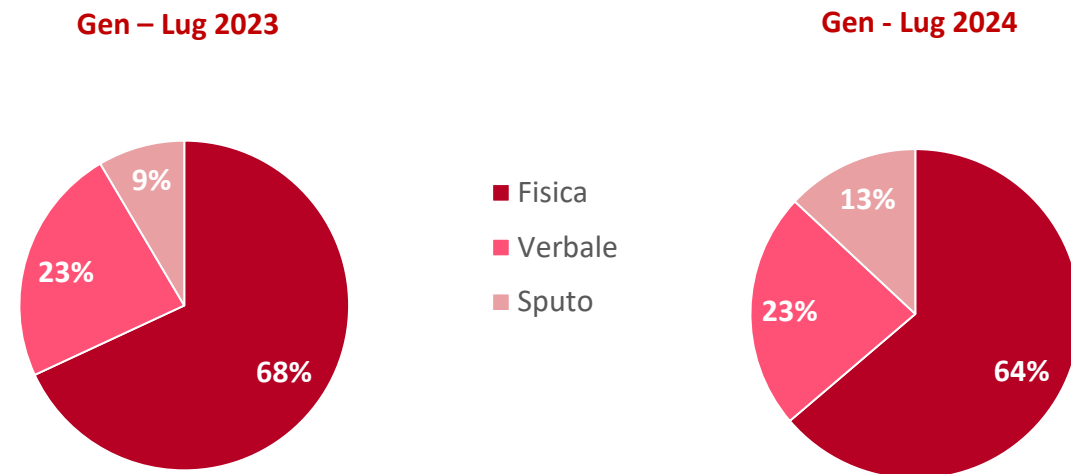
# Aggressioni al personale di FS Security

## Focus nazionale – Gen - Lug 2023 vs 2024

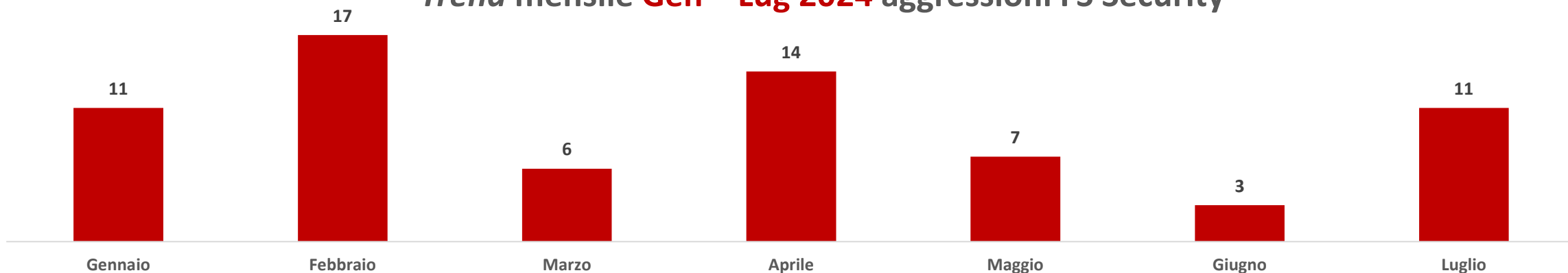
Totale aggressioni FS Security sul territorio nazionale



Distribuzione per tipologia aggressione



Trend mensile Gen – Lug 2024 aggressioni FS Security



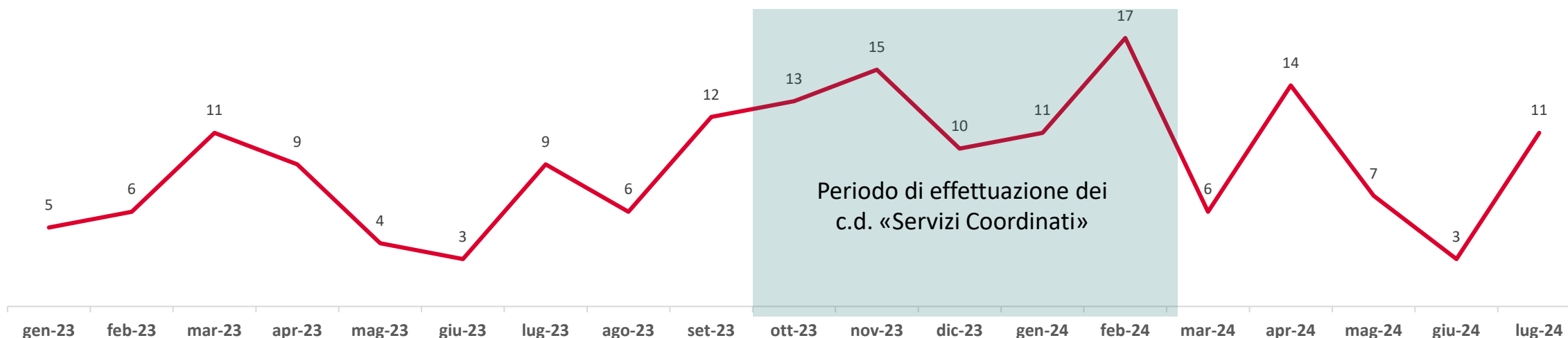
# Aggressioni FS Security

## Focus trend mensile e regionale

Regione	2023	2024	Delta
Calabria	0	1	1
Campania	11	2	-9
Emilia-Romagna	4	5	1
Lazio	4	13	9
Liguria	1	4	3
Lombardia	12	13	1
Marche	0	2	2
Piemonte	3	6	3
Puglia	0	2	2
Sicilia	0	2	2
Toscana	8	18	10
Veneto	4	1	-3

L'incremento delle aggressioni ai danni del personale di FS Security è imputabile, da un lato, all'aumento delle aree presidiate e dall'altro, all'introduzione dei c.d. «Servizi Coordinati», attività intensive svolte su specifiche tratte ove insistono criticità di security.

Focus mensile aggressioni FS Security



# Aggressioni al personale ferroviario

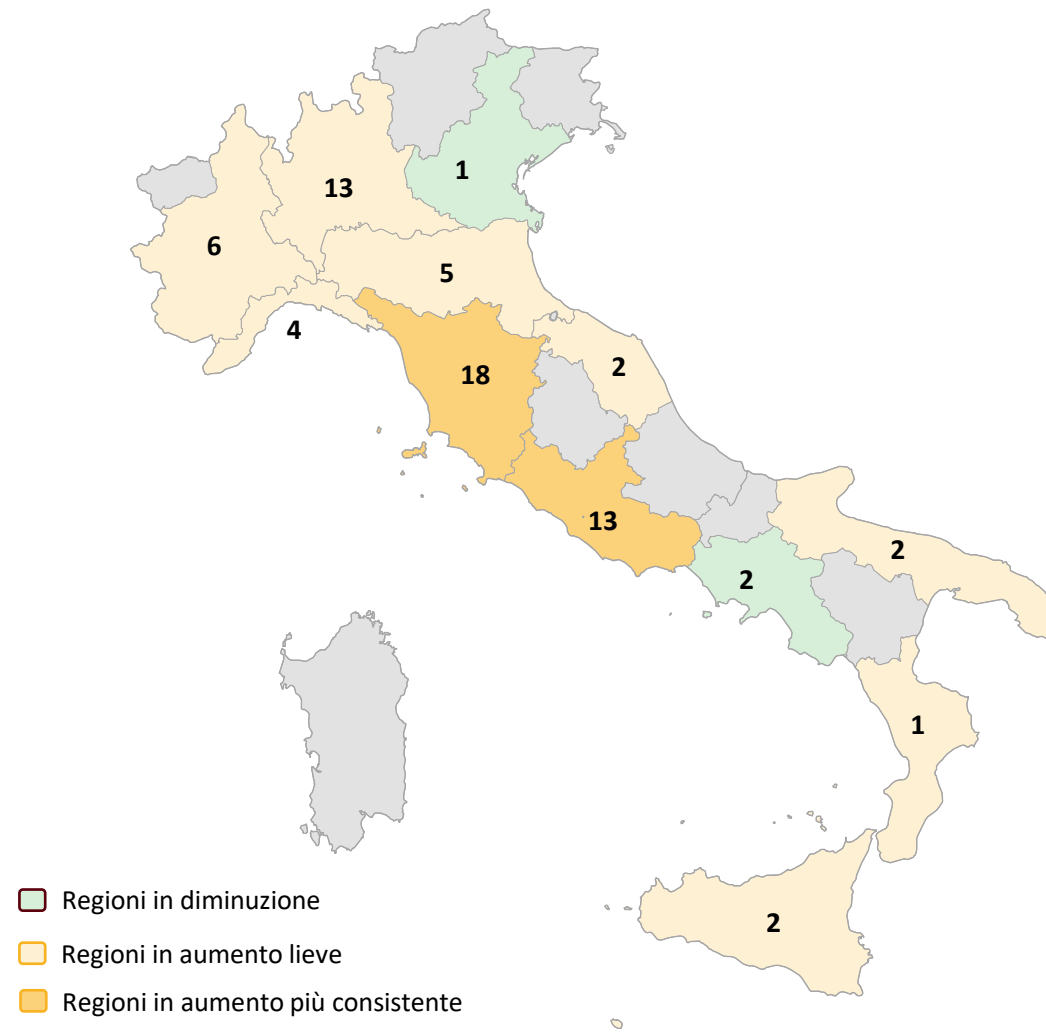
## Focus per Regione FS Security



2023



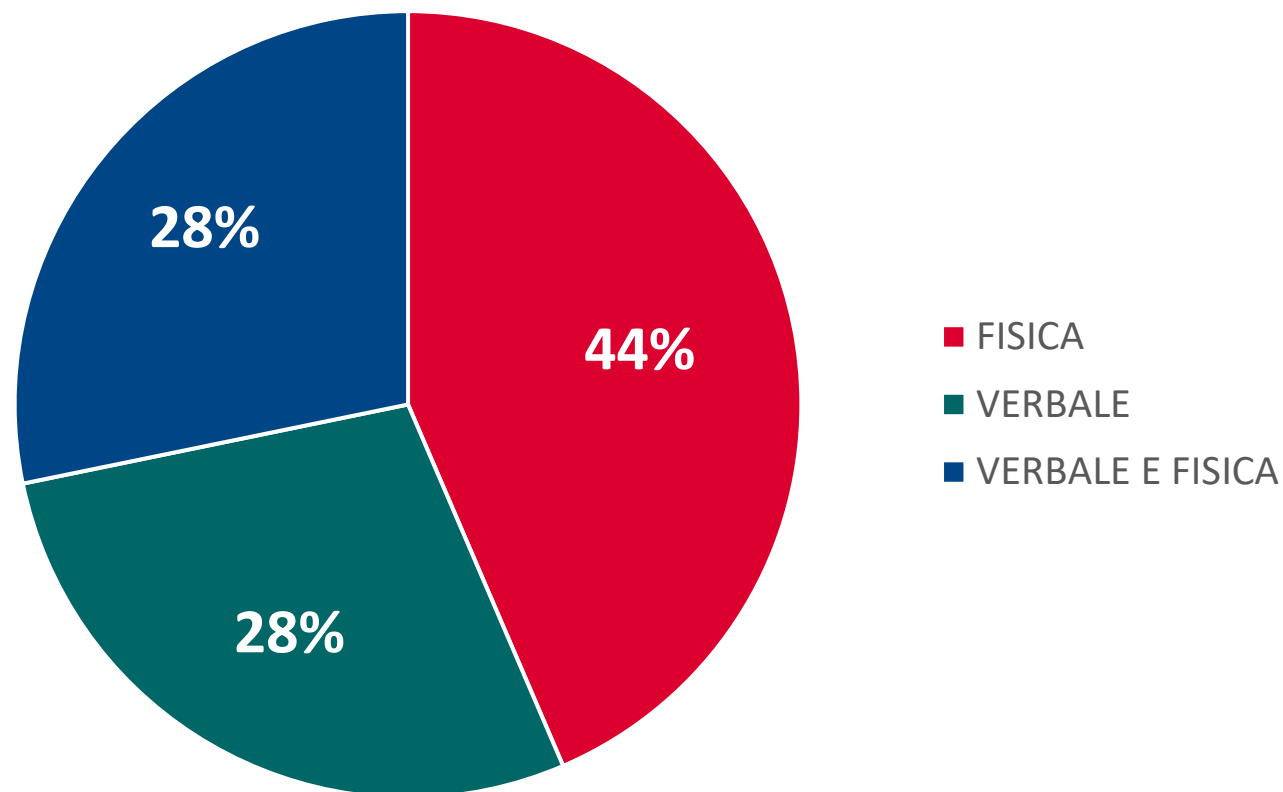
2024



Fonte dati: banca dati FS Security PADME, dati soggetti a consolidamento

Istanze presentate dall'avvio lavori CTA : 124 (tutte accolte)

TIPOLOGIA AGGRESSIONE	n.
FISICA	54
VERBALE	35
VERBALE E FISICA	35
<b>Totale complessivo</b>	<b>124</b>



# Misure di mitigazione



# Aggressioni ai danni del personale

## Azioni di mitigazione

### Formazione specifica al personale esposto alle aggressioni:

A partire dal mese di giugno 2024 vengono effettuati due corsi di formazioni al mese, che impegnano a rotazione il personale operativo di FS Security.

### Numero telefonico unico per la richiesta di intervento della Polizia Ferroviaria (1600):

Numero collegato alla Centrale Operativa Compartimentale della Polizia Ferroviaria di competenza per richiesta d'intervento in caso di criticità a bordo treno

### Collaborazione FS Security e POLFER:

Convenzione tra Gruppo FS Italiane e Ministero dell'Interno: collaborazione decennale finalizzata a rafforzare ulteriormente la tutela della sicurezza ferroviaria e a prevenire e reprimere i fenomeni illeciti in ambito ferroviario e a bordo treno, ad esempio mediante la redazione, attraverso comitati mensili territoriali, della cd. lista dei treni critici.

### Misure tecnologiche - Impianti TVCC in stazione e a bordo treno:

A bordo dei convogli predisposti sono presenti impianti di videosorveglianza per monitorare sia l'interno delle carrozze, l'area dei vestiboli e le zone frontali durante la marcia del treno. Allo stesso modo, all'interno delle stazioni ferroviarie sono dislocati impianti su tutto il territorio nazionale.

**Grazie**

